

AG Reederei Norden-Frisia

WIEDERUM ERFOLGREICHES GESCHÄFTSJAHR 2024

Die diesjährige Hauptversammlung der AG Reederei Norden-Frisia fand am 25.06.2025 wieder im „Haus des Gastes“ in Norden-Norddeich statt. Die Veranstaltung, die über das 153. Geschäftsjahr zu beschließen hatte, wurde von 230 Teilnehmern besucht, die 47,94 % des € 8 Mio. betragenden Grundkapitals vertraten.

Nachdem im vergangenen Jahr ein einmaliger Sondereffekt durch den Verkauf von Offshore-Schiffen zu einem erheblichen außerordentlichen Ertrag führte, fiel diesmal, wie vom Vorstand in der vorjährigen HV bereits angekündigt, der Jahresüberschuss mit € 4.72 (7.05) Mio. zwar deutlich niedriger, aber immer noch sehr respektabel aus. Die Aktionäre erhielten eine unveränderte Dividende von 20 % bzw. € 20 je Aktie, nachdem für 2023 noch eine Sonderzahlung von 2 % auf die insgesamt 80 000 Aktien ausgeschüttet wurde. Darüber hinaus wurden die Rücklagen kräftig dotiert.

Linienflug nach Juist eingestellt

Alleinvorstand Carl-Ulfert Stegmann gab wie immer einen ausführlichen Überblick über die Geschehnisse und die Geschäftsentwicklung des Traditionsunternehmens im Geschäftsjahr 2024. Im Berichtszeitraum stieg die Zahl der beförderten Personen um 1,4 % auf 2 179 921 (2 150 618). Im Schiffsverkehr mit Juist sank die Zahl der beförderten Personen kumuliert um 8,2 % auf 266 000. Die Fluggastzahlen im Verkehr mit Juist reduzierten sich kräftig um 22,9 % auf 27 418 (35 563). Mittlerweile wurde im Frühjahr diesen Jahres der Linienflug nach Juist, betrieben durch die Tochtergesellschaft FLN Frisia-Luftverkehr GmbH Norddeich, eingestellt. „Diese Einstellung des Linienflugbetriebs nach Juist ist uns schwer gefallen“, betonte Vorstand Stegmann. Die Maßnahme

wurde aber nach intensiver wirtschaftlicher und strategischer Prüfung unausweichlich. Seit 2017 haben sich die Fluggastzahlen nach Juist mehr als halbiert. Wie der Vorstand ausführte, dürfte der Großteil des Rückgangs der mangelnden Anbindung des Flugplatzes geschuldet sein, „und dem Wettbewerb durch unsere eigenen Express-Schiffe beziehungsweise den Wassertaxen im Allgemeinen“. Mit den Inselexpress-Schiffen nach Juist habe man 50 832 (45 293) Personen befördert, eine Steigerung von 12,2 %. „Damit konnten die Rückgänge im Fährverkehr nach Juist nicht kompensiert werden, wir haben aber damit allein mit unseren Schnellschiffen doppelt so viel Gäste nach Juist gebracht als mit unseren Fliegern in 2024.“ Die Pkw-Beförderungen nach Norderney gingen leicht um 1,5 % auf 164 378 (166 952) Einheiten zurück, die Lkw-Beförderungen um 3,6 % auf 28 029 (29 070). Die Kfz-Einstellungen auf den eigenen Parkplätzen in Norddeich erhöhten sich um 1,5 % auf 961 982 (947 642). Der klassische Fahrkartenverkauf befindet sich in der digitalen Phase. „Es ist allerdings auch – zumindest noch – so, dass man am herkömmlichen Schalter bei uns ein Ticket kaufen kann, da nicht alle potenziellen Fahrgäste über Online-Zugänge verfügen. Diese manuellen Dienstleistungen werden aber auch vergütet werden müssen, da es eben anders als bei dem digitalen Kauf, Personalkosten bei uns verursacht. Ziel ist es, mittelfristig einen bargeldlosen Betrieb zu bekommen“, führte Stegmann aus.

Finanzergebnis deutlich verbessert

Der Umsatz der AG stieg im Geschäftsjahr 2024 auf € 46,8 (45,2) Mio. Während sich der Personen- und Kfz-Verkehr mit Norderney um 5,6 % auf € 33,46 (31,72) Mio. erhöhte, ging er im Juist-Verkehr um 2,9 % auf € 5,98 (6,16) Mio. zurück. Dagegen kletterte der Umsatz im Parkbereich um 20,1 % auf € 5,55 (4,62) Mio. Die Sonstigen Umsatzerlöse verringerten sich auf € 4,06 (4,89) Mio. Hier waren im Vorjahr noch Chartererlöse mit Offshore-Schiffen in Höhe von ca. € 1,46 Mio. enthalten. Die Sonstigen betrieblichen Erträge verringerten sich kräftig auf € 1,77 (3,71) Mio. Haupteinflussfaktor war hier mit € 2,3 Mio. der Buchgewinn im Vorjahr aus dem Verkauf der beiden Offshore-Schiffe. Der Materialaufwand erhöhte sich auf € 10,44 (9,08) Mio. Der Personalaufwand stieg um 7,1 % auf € 17,77 (16,59) Mio., hauptsächlich bedingt durch eine Lohnerhöhung um 8 %. Die Abschrei-



Der Elektrokatamaran Frisia E-I (E-Kat) der AG Reederei Norden-Frisia startete im April 2025 mit seinen planmäßigen Fahrten zwischen Norddeich und Norderney.

bungen auf Sachanlagen gingen auf € 5,7 (5,84) Mio. zurück. Die Sonstigen betrieblichen Aufwendungen erhöhten sich auf € 8,23 (7,47) Mio. Das EBIT reduzierte sich aufgrund des Wegfalls der außerordentlichen Erträge und der gestiegenen Aufwendungen und Personalkosten auf € 6,79 (9,92) Mio. Zusammen mit dem um 85 % auf € -56 387 (-385 566) verbesserten Finanzergebnis und einem Steuer Aufwand von € 1,92 (2,44) Mio. stand ein AG-Jahresüberschuss von € 4,73 (7,05) Mio. in den Büchern. Davon wanderten € 2,37 (3,52) Mio. in die anderen Gewinnrücklagen. Vom sich daraus ergebenden Bilanzgewinn in Höhe von € 2,37 (3,52) Mio. dienten € 1,6 Mio. zur Zahlung der Dividende, die restlichen € 765 867 wurden durch HV-Beschluss den anderen Gewinnrücklagen zugeführt. Die traditionell hohe Eigenkapitalquote beträgt solide 67,75 (68,63) %. Das Eigenkapital abzüglich Dividendenvorschlag wuchs weiter auf € 76,42 (73,29) Mio. Im Konzern wurde ein Umsatz von € 60,22 (57,73) Mio. bei einem Jahresüberschuss von € 6,79 (10,01) Mio. erzielt.

Gelungener Jahresauftakt 2025

Zur Entwicklung im laufenden Jahr führte Vorstand Stegmann aus: Per Ende Mai lag der Umsatz um € 311 000 über dem Vorjahr. Das kumulierte Ergebnis per Ende Mai liegt deutlich unter dem des Vorjahresniveaus, „was vor allem an hohen Instandhaltungsaufwendungen unter anderem für ein Gebäude auf Juist und für unsere Brückenanlagen liegt. Dennoch sehen wir, dass der Monatsabschluss Ende Juni auf dem Niveau des Vorjahres liegen wird.“

Peter Wolf Schreiber

AG Reederei Norden-Frisia, Norderney

Internet: www.reederei-frisia.de

WKN 820 450, 80 000 Aktien, AK € 8 Mio.

Buchwert (Konzern) je Aktie: € 1280 (1179)

Handel bei Valora.

Kurse am 31.07.2025:

€ 990 G (1 St.) / € 2090 B (6 St.).

Letzter gehandelter Kurs am 30.07.2025:

€ 2000 (5 St.).

Zum Vergleich: Kurse am 25.07.2024:

€ 2385 G (1 St.) / € 2860 B (1 St.)